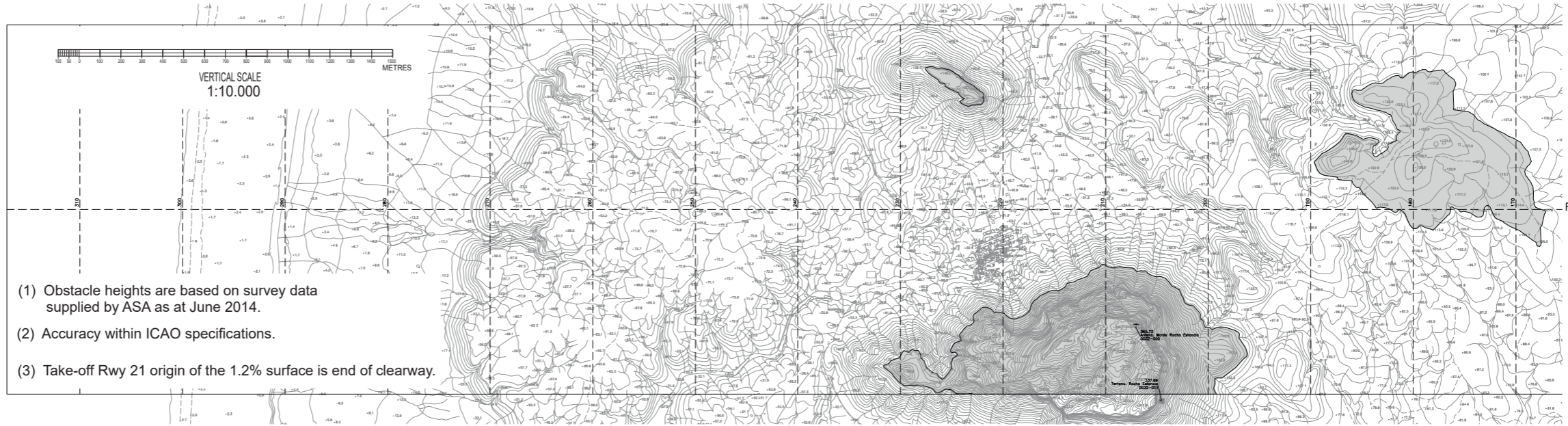


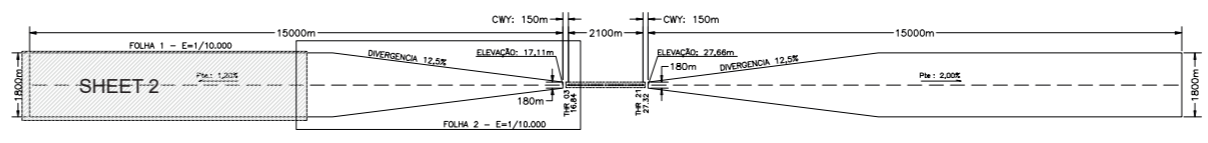
HORIZONTAL DIMENSIONS IN METRES
ELEVATIONS IN FEET

10°W 2013
TRUE NORTH
MAGNETIC VARIATION



- (1) Obstacle heights are based on survey data supplied by ASA as at June 2014.
- (2) Accuracy within ICAO specifications.
- (3) Take-off Rwy 21 origin of the 1.2% surface is end of clearway.

| LEGEND | DADOS TÉCNICOS | SCALES |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> --- EIXO DA PISTA PROLONGADO EM AMBOS OS SENTIDOS. 0216-000 OBSTÁCULOS DENTRO DA SUPERFÍCIE. 0216-000 OBSTÁCULOS FORA DA SUPERFÍCIE. --- PERFIL TERRENO PELO EIXO --- PERFIL TERRENO PELOS OBSTÁCULOS TERRENO QUE SUPERA O 1,2% DE PENDENTE | <ul style="list-style-type: none"> ▲ ÁRVORE, ARBUSTO. ☒ TORRE ELÉTRICA, METÁLICA. ☒ ANTENA ☒ ANTENA SOBRE EDIFÍCIO ☒ POSTE, MASTIL ☒ POSTE ILUMINAÇÃO ☒ VEDAÇÃO ☒ LOCALIZADOR ILS ☒ GLIDE SLOPE ☒ TORRE ILUMINAÇÃO ☒ TERRENO ☒ ESTRADA ☒ NDB ☒ AEROGARAGEM ▲ RCTA, V. GEODÉSICO, THR, ARP, ETC. ☒ WDI ☒ RVR ☒ LUZES APROXIMAÇÃO ☒ PAPI ☒ LOCALIZADOR ILS ☒ GLIDE SLOPE ☒ TORRE ILUMINAÇÃO ☒ TERRENO ☒ ESTRADA ☒ NDB ☒ AEROGARAGEM | <p>DATUM: WGS84 PROJEÇÃO: LAMBERT FUSO: CONVERGÊNCIA MERIDIANOS: 0°18'11,681" FATOR ESCALA PROJEÇÃO: 0,99990883 ALURAS: ORTOMÉTRICAS EQUIDISTANCIA CURVAS NIVEL: 5m</p> <p>NOTAS: Convergência de meridianos e fator de escala da projeção calculados para o ARP do aeroporto.</p> |
| | | <p>H = 1 : 10.000 V = 1 : 1000</p> |



| AMENDMENT RECORD | |
|------------------|--|
| No. | |
| Date | |
| Endorsed by | |