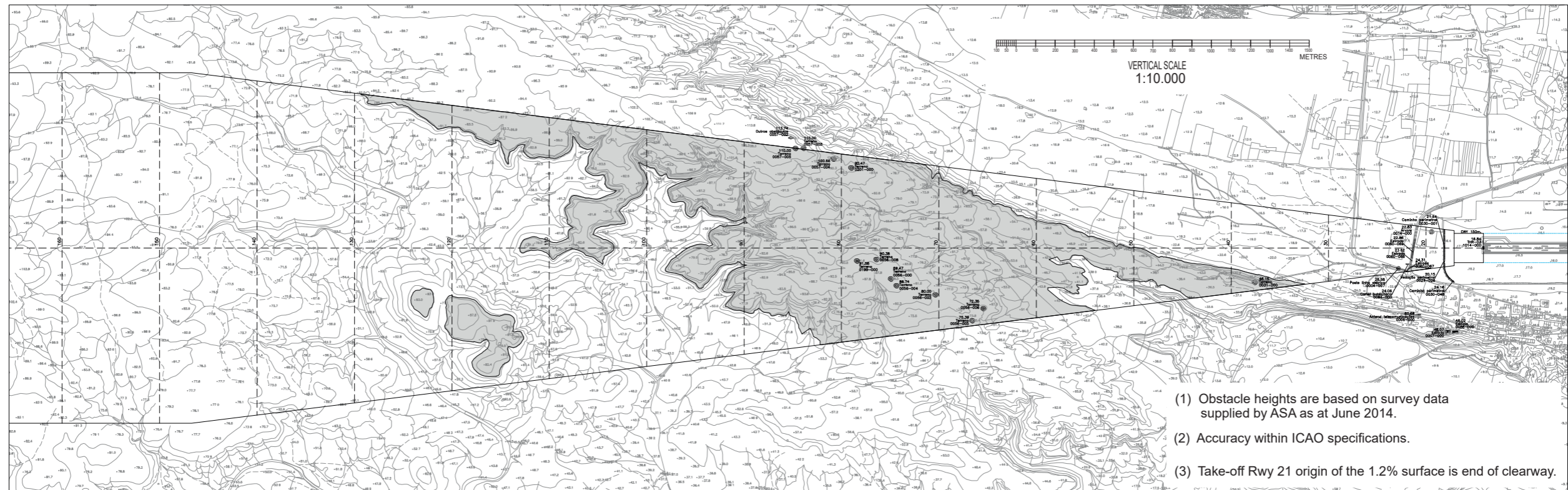
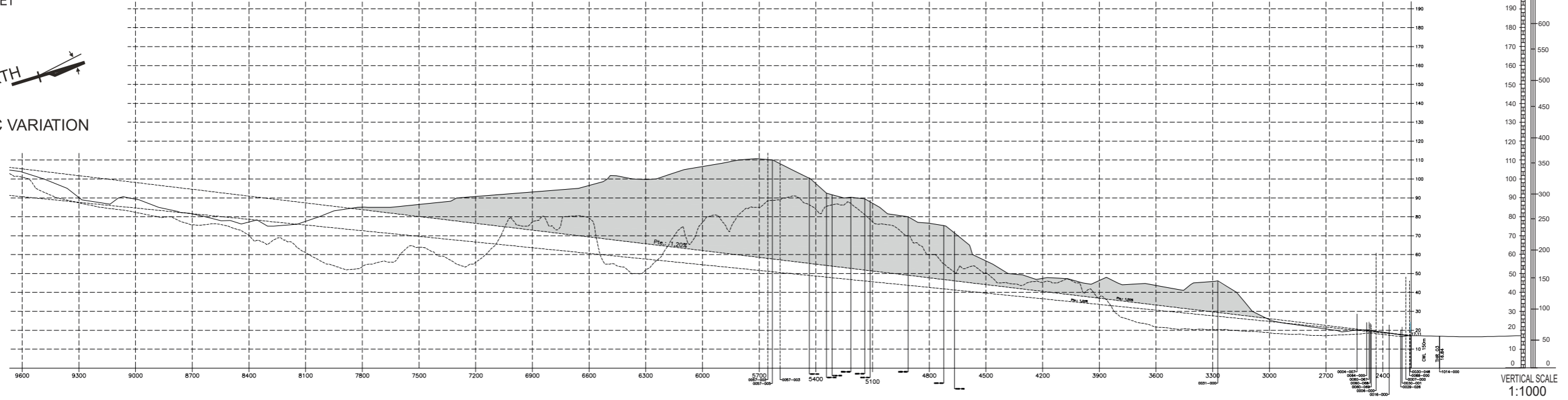


HORIZONTAL DIMENSIONS IN METRES
ELEVATIONS IN FEET

10°W 2013
TRUE NORTH
MAGNETIC VARIATION



- (1) Obstacle heights are based on survey data supplied by ASA as at June 2014.
- (2) Accuracy within ICAO specifications.
- (3) Take-off Rwy 21 origin of the 1.2% surface is end of clearway.

LEGEND

--- EIXO DA PISTA PROLONGADO EM AMBOS OS SENTIDOS.	▲ ARVORE, ARBUSTO.	▲ PCTA, V. GEODESICO, THR, ARP, ETC.
--- OBSTACULOS DENTRO DA SUPERFICIE.	■ TORRE ELECTRICA, METALICA.	■ WDI
--- OBSTACULOS FORA DA SUPERFICIE.	T ANTENA	■ RVR
--- 0216-000	■ ANTENA SOBRE EDIFICIO	■ LUZES APROXIMACAO
--- 0216-000	● POSTE, MASTIL.	■ PAPI
--- PERFIL TERRENO PELO EIXO	○ POSTE ILUMINACAO	■ LOCALIZADOR ILS
--- PERFIL TERRENO PELOS OBSTACULOS	--- VEDACAO	■ QUOTE SLOPE
--- TERRENO QUE SUPERA O 1,2% DE PENDENTE	■ EDIFICIO, BARRACAO.	■ TORRE ILUMINACAO
	■ TERRENO	■ DEPÓSITO
	■ ESTRADA	■ NDB
	○ OUTROS OBSTACULOS	↑ AEROGERADOR

DADOS TÉCNICOS

DATUM: WGS84
PROJEÇÃO: LAMBERT
FUSO:
CONVERGENCIA MERIDIANOS: 0°18'11,681"
FATOR ESCALA PROJEÇÃO: 0,99990883
ALURAS: ORTOMETRICAS
EQUIDISTANCIA CURVAS NIVEL: 5m
NOTAS: Convergência de meridianos e fator de escala da projeção calculados para o ARP do aeroporto.

SCALES

H = 1 : 10.000
V = 1 : 1000

RABIL AIRPORT - BOA VISTA ISLAND CAPE VERDE TYPE A CHART - RUNWAY 21	
RWY 21	DECLARED DISTANCES
2100m	TAKE-OFF RUN AVAILABLE (TORA)
2250m	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE (TODA)
2100m	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE (ASDA)
2100m	LANDING DISTANCE AVAILABLE (LDA)

AMENDMENT RECORD	
No.	
Date	
Endorsed by	